Государственное бюджетное учреждение культуры

«Брянский областной центр историко-культурного наследия»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ГБУК «Брянский областной

центр историко-культурного

наследия»

___ Т.А. Донченко

«_____» декабря 2018 г.

ОТЧЕТ

о проведении охранно-разведочных археологических исследований в границах проектируемого объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» в 2018 году.

Брянск 2018

АННОТАЦИЯ

Структура отчета: *Настоящий отчет состоит из 1 тома. Текстовая часть - 43 страницы. Альбом иллюстраций состоит из 138 рисунков (фото, карты).*

Ключевые слова: *Брянский район Брянской области, Брянск, с. Елисеевичи селище, поселение, культурный слой, археологические находки, археологический подъемный материал, зачистка, объект культурного наследия, археологическая разведка, культурное наследие, охрана объектов культурного наследия.*

Объекты исследования: *территория земельного участка в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)».*

Вид работ: *проведение археологического охранно-разведочного обследования (археологической разведки) в границах проектируемого объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Цель работ:

- определение наличия объектов археологического наследия в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)».

- определение возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на указанной территории, а также условий их проектирования;

- иные цели в рамках действующего законодательства Российской Федерации об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

Результаты работ: *в ходе разведки были обследованы участки местности на территориях под хозяйственное освоение проектируемого объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)». Известные памятники археологии расположены за пределами территорий попадающих под*

археологическое обследование, в результате проделанной работы объектов культурного/археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия не выявлено. Основные результаты и их новизна – отражены в основной части отчета и в разделе «Заключение».

Рекомендации по внедрению – данная научно-исследовательская работа является разделом проектной документации и инженерных изысканий на строительство и реконструкцию объекта капитального строительства в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Научные результаты НИР отправляются в ФГУН «Институт археологии Российской академии наук», Министерство культуры Российской Федерации, исполнительный орган власти по сохранению, использованию, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия.

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	**5**
Список участников работ	**7**
Часть I. разведка в границах проектируемого объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)»	**8**
1. Геоморфологическое описание территории	**8**
2. Методика проведения работ	**12**
3. История археологического изучения зоны обследования. Описание зоны обследования и результаты проведенных работ	**15**
Заключение	**30**
Литература и архивные источники	**31**
Список сокращений	**37**
Список иллюстраций	**38**
Альбом иллюстраций (Рис. 1-138)	**43**

Введение

В соответствии с хозяйственным договором от 13.11.2018 г. № 3-вн, заключенным с АО «Новая Авиация» сотрудниками ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия» проведено охранно-разведочное археологическое обследование земельных участков в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» на территории Брянского района Брянской области.

Работы выполнялись в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации – федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. Исследования проводились на основании разрешения (открытого листа) № 2683 от 10.12.2018 г., выданного на имя Петюшко Дмитрия Александровича.

Целью работ было определение возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на выше указанной территории, а также условий их проектирования.

До начала натурного археологического обследования территории были проведены архивные изыскания об известных памятниках археологии в районах проведения работ (предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, проработка печатных материалов по региону исследований, изучение и анализ фондовых и архивных материалов и письменных источников, анализ картографического материала, опрос местного населения, обобщение полученных материалов и составление краткой исторической справки для настоящего отчета).

На этапе проведения полевых работ, было проведено:

- натурное обследование участков для выявления памятников археологии с локальными земляными работами;
- определение точного местоположения участка, шурфов и зачисток на местности с помощью приемника GPS-координат;

- подробная фотофиксация всех этапов работ;
- составление карты-схемы обследованного земельного участка;
- ведение полевой документации

На завершающем этапе осуществлялась подготовка отчетной документации (написание текста отчета; составление альбома иллюстраций с подбором, компоновкой, наклейкой и краткими аннотациями; составление топографических карт-схем исследуемых участков, фиксация археологических шурфов на топографических планах, предоставленных заказчиками работ. Камеральная обработка не осуществлялась по причине отсутствия находок.

В результате проделанных работ на территории аэропортового комплекса (г. Брянск) объектов археологического наследия не выявлено.

Результаты проведения комплексного археологического исследования запрашиваемого участка отражены в данном отчете под названием «Заключение»

Все полученные материалы и экземпляр отчета будут переданы в архив Института археологии РАН и государственные органы охраны памятников Брянской области.

Список участников работ

Руководитель: Д.А. Петюшко - начальник отдела археологических исследований ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия», держатель разрешения (открытого листа;

Исполнители: В.А. Боков – сотрудник ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия»;

И.А. Селезнев – сотрудник ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия».

Часть I. Разведка в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» на территории Брянского района Брянской области

1. Геоморфологическое описание территории. Геолого-геоморфологическая, природно-климатическая и почвенно-растительная характеристика Брянской области.

Брянская область расположена в центральной части Восточной Европы. Поверхность области представляет собой в основном равнину с общим наклоном к ЮЗ. Здесь сочетаются возвышенные сильно расчлененные эрозионные равнины (западная часть Среднерусской и южная часть Смоленской возвышенностей) и плоские моренно-зандровые равнины Приднепровской низменности. Ландшафты смешанных лесов и полесья. Климат умеренно-континентальный. Территория Почепского района входит в область Деснинско-Днепровского полесья. Это район северной окраины Деснинско-Болвинской средневысотной моренно-зандрово-эрозионной равнины на размытом каменноугольном и мезозойском основании юго-западного крыла Московской синеклизы.

Согласно метеорологическим показателям, климат области является умеренно континентальным с тёплым летом и умеренно холодной зимой. Среднегодовая температура воздуха постепенно повышается с севера на юг от +4,5° (Рогнедино) до +5,9° (Севск).

Территория области покрыта довольно густой речной сетью — около 125 рек общей протяжённостью 9 тыс. км. Почти все реки принадлежат к бассейнам Чёрного и Каспийского морей. Около 99 % рек области относится к бассейну Днепра и имеют южное или юго-западное направление, и только верховья рек Рессета, Вытебеть, Обельна, Лютая, Цон и Лубна (1 %) — относятся к бассейну Оки и протекают в северо-восточном направлении. Основным источником

питания рек являются атмосферные осадки (55 %), около 24 % приходится на подземные воды и 21 % — за счёт притока вод из соседних областей. В засушливые годы роль грунтового питания возрастает.

Наиболее крупной рекой Брянской области является Десна. Это первый по длине и второй по величине бассейна левобережный приток Днепра. Её длина составляет 1130 км, площадь бассейна 89173 км². Река Ипуть — вторая по величине река области, протекает по западной части области в юго-западном направлении, относится к бассейну реки Сож. Её длина составляет 437 км, площадь бассейна — 10900 км².

На территории области насчитывается 49 крупных озёр, различных по происхождению: пойменные, котловинные и запрудные. Крупнейшим является озеро Кожаны, площадью около 429 га. Оно является остатком огромного древнего водоёма, вытянутого с северо-запада на юго-восток на 40 км, богато торфом, запасы которого определяются в 38 млн т. В данный момент озеро быстро зарастает болотной растительностью. В различных стадиях зарастания находятся наиболее древние из карстовых озёр — Большой, Средний и Малый Жерон, расположенные недалеко от Трубчевска.

Пойменные озёра располагаются, главным образом, в пойме Десны: Марково, Хвощное, Хотьня, Боровень, Глухое, Перебой, Уступ. На территории Жуковского района находятся самые большие из пойменных озёр — Ореховое и Бечино. В Трубчевском районе находится озеро Солька.

Другую большую группу озёр составляют котловинные. На территории области они представлены карстовыми реликтовыми формами. Среди карстовых озёр можно выделить лесное озеро Святое, площадью 16 га, расположенное между железнодорожной станцией Ржаница и разъездом Тросна. Наиболее молодым из лесных карстовых озёр является озеро Бездонное, расположенное около деревни Старое Лавшино Жуковского района. Его площадь составляет 22 га, а глубина достигает 20 и более метров. Оно является крупнейшим в северной части области

Преобладают подзолистые, дерново-подзолистые и серые лесные почвы. В опольях (Присудостьском, Трубчевском, Стародубском, Брянском) распространены наиболее плодородные суглинистые серые лесные почвы, на западной окраине Среднерусской возвышенности – темно-серые и серые лесные почвы, а также оподзоленные черноземы. Подзолистые почвы распространены преимущественно на зандровых равнинах, там же встречаются дерново-подзолистые-глеевые почвы. В долинах рек Десны, Судости, Ипути – дерново-аллювиальные почвы.

В Брянской области три основных горизонта подземных вод. Первый находится в мелах и мергелях меловой системы, второй — в песках меловой системы, а третий, самый глубокий, — в водоносных слоях девонской системы — девонский артезианский горизонт. Питьевое, хозяйственное и промышленное водоснабжение большей, южной, части Брянской области базируется на меловых водоносных горизонтах. Северная часть области, в том числе и город Брянск, потребляет артезианские воды верхнедевонского горизонта. Толща трещиноватых доломитов и известняков мощностью 100—125 м обеспечивает сооружение единичных и групповых скважинных водозаборов. Всего в Брянске действует около 100 артезианских скважин большой мощности, а на территории области их более 2000. Локальные воронки депрессии водозаборов городов Новозыбков, Унеча, Клинцы и других ограничиваются местной гидрографической сетью. Воды гидрокарбонатные кальциево-магниевые пресные. Воды меловых водоносных горизонтов отличаются умеренной жёсткостью, незначительным содержанием солей. По мере углубления в девонские известняки жёсткость воды увеличивается, минерализация повышается.

Брянская область расположена в южно-таёжной и подтаёжной природных зонах, только крайняя юго-восточная часть входит в лесостепь. Такое положение обуславливает своеобразие растительного покрова. Лесистость составляет 32,4 % (около 1 млн га), леса распространены неравномерно. Наиболее крупные лесные массивы тянутся почти 30-километровой полосой по левобережью Десны (см. Брянские леса), несколько меньшие — вдоль Судости и Ипути. Малолесные районы — около Суража, Погара, Красной Горы, Стародуба и Гордеевки. По

правобережью рек леса, как правило, отсутствуют. Типичен переходный характер от таёжных хвойных лесов к лесам широколиственным. На долю хвойных лесов приходится 46 %, на долю лиственных — 54 %. Наиболее ценными являются сосновые леса, занимающие 41 % лесопокрытой площади; значительная часть занята берёзой (23 %) и осиной (15 %). Распространены также ель, дуб, ольха чёрная, ясень, клён, липа, граб идругие.

Подлесок образуют лещина, бересклет, рябина, калина, крушина, можжевельник. Всего в лесах насчитывается около 80 видов деревьев и кустарников. Общие запасы древесины — около 100 млн м³.

2. Методика проведения работ

Исследовательская работа состояла из трех этапов: подготовительный, натурные исследования, подготовка отчетной документации.

На подготовительном этапе был осуществлен сбор и анализ архивных и картографических данных, проведена работа в архивах и библиотеках с материалами отчётов предыдущих экспедиций и специальной археологической литературой по древностям региона.

Для работы использовались картографические материалы проектной документации, схема проведения работ (нанесенная на фрагмент топографической карты масштаба 1:2500; 1:100000 и 1:20000 и на эскиз ПИРа масштабом 1:20000).

В ходе проведения второго этапа исследований был осуществлен комплекс охранных археологических мероприятий: натурное обследование территории землеотвода по предоставленному Заказчиком картографическому материалу методом сплошной археологической разведки, включающим: визуальный осмотр местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности (курганы, городища и т.п.), археологическое зондирование, шурфовка, фотофиксация всех этапов полевых работ.

Обследование проводилось методом сплошной археологической разведки пешими маршрутами с доставкой сотрудников автотранспортом к району проведения работ. Непосредственно на месте исследований осуществлялась оценка топографической ситуации, намечались участки пристального осмотра и закладки археологических шурфов. При визуальном осмотре местности, с целью обнаружения участков культурного слоя и археологических находок, тщательно осматривались все нарушения почвенного горизонта как естественного, так и антропогенного происхождения (кротовины, обрывы и обнажения берегов постоянных и временных водотоков, края карьеров, отвалы противопожарных полос, распаханные участки и т.д.).

В ходе разведочного обследования производилось обязательное фотографирование местности, позволяющее оценить особенности рельефа и

ландшафта на протяжении всего маршрута исследования. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифрового фотоаппарата NIKON.

Следующим шагом являлась закладка контрольных стратиграфических шурфов (всего на территории предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» заложено 16 шурфов размером 1 Х 1 м), производившаяся на участках местности, которые, по геоморфологическим признакам, были оценены как перспективные с точки зрения вероятности обнаружения археологических памятников и на местах проектируемых земляных работ. Их количество определялось конкретными задачами исследований. Цель – выявление признаков наличия объектов археологического наследия (вещевого археологического материала, залегающего в погребенном состоянии; культурных слоев), либо установление факта их отсутствия.

Натурное обследование велось на территории земельных участков в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)». Закладка шурфов произвелась на территории вышеуказанных участков, а именно – непосредственно вдоль взлетной полосы и на местах предполагаемых земляных работ.

Все шурфы фиксировались фотографически: место заложения, поверхность на месте заложения, вид шурфа после вскрытия гумусового (или гумусово-пахотного) горизонта и контрольной прокопки подстилающего его археологически стерильного слоя; стратиграфические разрезы по бортам шурфа (в случае отсутствия археологического материала фиксировалась одна, как правило, северная стенка шурфа); поверхность шурфа после засыпки и рекультивации.

Шурфы своими бортами ориентированы по сторонам света. Вскрытие шурфов велось тонкими срезами грунта, стенки и основание дна шурфа тщательно зачищались.

Сначала вскрывались гумусовые горизонты почвы. Затем – верхняя часть подстилающего не гумусированного слоя на глубину, достаточную для того, чтобы убедиться в ее археологической стерильности.

Параллельно с выборкой грунта в полевом дневнике выполнялось словесное описание сделанных наблюдений. Результаты шурфовки фиксировались с помощью цифрового фотоаппарата. После окончания работ производилась рекультивация шурфов с обратной засыпкой грунта и восстановлением дернового слоя (в случае его наличия).

Привязка выявленных объектов, шурфов и зачисток к системе мировых географических координат произведена с помощью портативного прибора глобального позиционирования Garmin GPSmap 64. Географические координаты (широта, долгота) определены с точностью до 0,1″. Точки даны по WGS-84. По этим координатам все заложенные шурфы были нанесены на ситуационный план, составленный на основе фрагмента топографической карты.

На третьем завершающем этапе осуществлялась подготовка отчетной документации (написание текста отчета; составление альбома иллюстраций с подбором, компоновкой, наклейкой и краткими аннотациями; составление топографических карт-схем исследуемых участков, фиксация археологических шурфов, предоставленных заказчиками работ.

В целом, при проведении полевых работ использовались методические рекомендации, отраженные в «Положении о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32)».

3. История археологического изучения и архивные данные о зоне обследования. Описание зоны обследования и результаты проведенных работ. Брянский район Брянской области

История археологического изучения Брянского района и архивные данные о зоне обследования

По количеству выявленных памятников археологии Брянский район занимает одно из первых мест в Брянской области. К настоящему времени на его территории известно более 80 археологических памятников (городищ, неукрепленных поселений и погребальных памятников – одиночных курганов и курганных групп), по охватываемым хронологическим рамкам дающих информацию о развитии человечества на протяжении последних ста тысяч лет. Наиболее полная информация о памятниках района приводится в издании «Археологическая карта России. Брянская область» (под редакцией А.В. Кашкина). Однако при таком значительном количестве памятников обследована прежде всего часть района, прилегающая к реке Десне. Значительная территория района остается необследованной.

Первые сведения об археологических памятниках на территории современного Брянского района содержатся в работе секретаря Орловского губернского статистического комитета А.Г. Пупарева. В своей статье «Древние городища и курганы в Орловской губернии», помещенной в книге «Материалы для истории и статистики Орловской губернии» 1877 года, он упоминает курганный могильник у с. Елисеевичи (Пупарев, 1877). Эти же сведения чуть позже повторяет Н.П. Горожанский. Кроме того, им же упомянуты городища у сёл Домашево, Дорожево и Дарковичи (Горожанский, 1884. С.37, 46).

Первые научные археологические разведки на территории района были проведены в 1925 г. директором Брянского губернского музея С.С. Деевым. Он обнаружил палеолитическую стоянку у села Супонево (Деев, 1926). В дальнейшем её обследовали Г.Ф. Мирчинк в 1925 г., П.П.Еременко в 1926 г., В.С. Жуков в 1927 г. и В.А. Городцов в 1928 и 1929 гг. (Чубур, 2005).

М.В. Воеводский в 1927 г. обнаружил в районе села Супонево палеолитическую стоянку Тимоновка 1, её исследование продолжил В.А. Городцов в 1928—1933 гг.

Следующий этап исследования археологических памятников Брянского района относится к 50-60 гг. XX века и связан с именами А.К. Амброза и Ф.М. Заверняева. А.К. Амброз в 1955 г. в ходе археологических разведок обнаружил и обследовал селище Бетово, городище Городец, селища 1 и 2, городище и курганный могильник в Хотылево, селище Отрадное (Голяжье), селище Тимоновка (Амброз, № 1250). Ф.М. Заверняев в 1949 г. обследовал городище у Свенского монастыря (Заверняев, № 201). В 1957 г. он обследовал городище и курганный могильник у д. Антоновка, в 1958 г. - стоянку и селище Отрадное (Голяжье) (Заверняев, № 1731).

Кроме вышеуказанных исследователей разведочные работы в Брянском районе проводились П.Н. Третьяковым. В 1962 году он обследовал в основном памятники V – VII вв.: селище Большевик, городище Городец, селище Смольянь, селище 3 в с. Хотылево (Третьяков, № 2444). В следующем году на селище Смольянь им были проведены раскопки (Третьяков, 1974).

В 70-80-е гг. XX века на территории района были начаты охранные исследования Деснинским левобережным отрядом Института археологии АН СССР под руководством А.С. Смирнова. В 1973 году он повторно обследовал городище и курганный могильник Антоновка (Смирнов, № 5051). Оба памятника в 1983 – 1985 гг. были исследованы научным сотрудником Брянского краеведческого музея Г.П. Поляковым (Поляков, 1987). А.С. Смирнов продолжил исследования в Брянском районе и в следующем 1974 г. обследовал неолитическую стоянку Отрадное и городища Городец, Добрунь и два городища в с. Хотылево (Смирнов, № 5291). В 1977 г. им были обследованы три поселения эпохи бронзы у п. Пятилетка, а также поселения и стоянки эпохи неолита – бронзы в устье р. Свень (Смирнов, № 6704). В 1981 году А.С. Смирнов обследовал поселения эпохи бронзы Красный Бор 1-3 (Смирнов, № 8215). В 1983 году во время строительства объездной дороги им были проведены исследования стоянок Дамба 2 и Дамба 3 (Смирнов, № 9477). В том же году им был обследован курганный могильник эпохи бронзы Соколово (Смирнов, №

9478). В 1990 году А.С. Смирнов обнаружил и обследовал селища Большая Дубрава 1 и 2 (Смирнов, № 15454).

В 1970 – 1980 гг. палеолитические стоянки в округе с. Бетово обследовал и исследовал Л.М. Тарасов. В 1971 – 1974 гг. он обнаружил, а затем исследовал стоянки Бетово, Коршево 1-3, Косица, Лебедевка. В 1981 г. им обследованы стоянки эпохи мезолита и неолита Карьер и Вьюновка (Тарасов, №№ 5900, 8718).

В 1984 г. небольшие работы на территории Брянского района были предприняты А.В. Кашкиным. Он обследовал курганный могильник и одиночный курган у с. Елисеевичи (Кашкин, № 9725).

В 90-е гг. территорию Брянского района обследовал В.Н. Гурьянов. Им были обнаружены в 1993 г. древнерусские селища Антоновка 3 и 4, Крыловка (Гурьянов, № 18177), в 1996 г. им же были обнаружены два селища в с. Елисеевичи (Гурьянов, № 20051). В 2001 году В.Н. Гурьянов повторно обследовал городище и курганный могильник Антоновка, городище Тимоновка (Свенское) и стоянку Супонево (Гурьянов, № 25999). Он же в 2002 году обнаружил стоянку Хотылево 14 и поселение Хотылево «Маяк» (Гурьянов, № 27259).

В эти же годы разведками памятников палеолита и мезолита на территории района занимался А.А. Чубур. В 1990 году им был обследован район Бетово и Хотылево, и стоянка Городец (Чубур, № 14932). В 1993 и 1995 годах А.А. Чубуром велись работы в селе Хотылево, выявлены стоянки Хотылево 8, 9, 10, местонахождения 11 и 12 (Чубур, №№ 17913, 19210). В 2001 году им же обследованы новые памятники Хотылево 16, 17, 18 и неолитическая стоянка Стаево (Чубур, № 23080).

В конце 1990 годов в районе активно работал преподаватель БГУ, д.и.н., профессор Е.А. Шинаков. Им были проведены разведочные работы в районе села Хотылево, в 1998 году обнаружено и обследовано 17 селищ периода раннего и развитого средневековья, в 2001 году обнаружены и обследованы селища Хотылево 21 – 24 (Шинаков, 2000).

В 2004 году в районе проводила работы сотрудник Отдела охранных раскопок Института археологии Е.И. Терещенко, ей были обследованы селище Севрюково и селище Большая Дубрава-1 (Терещенко, № 26643).

В 2007 и 2009 годах на территории района проводил работы лаборант НОЦ археолого-этнологических исследований БГУ А.М. Фатьков. Он обнаружил и обследовал селища Теменичи-1 и Титовка-1, Большая Дубрава 3, Балдыж 1, Балдыж 2 и стоянку Хотылёво-20, а также повторно обследовал поселение Хотылево «Маяк» и селище Хотылево 2 (Фатьков, № 37364).

В 2012 году разведки на участках в зоне строительства подстанции и линии электропередач в левобережной части Брянского района проводил сотрудник ООО «Археологическое общество Кубани» Г.В. Воронин (Воронин, № 34216). В 2014 году разведочные работы на территории района на проектируемой трассе ВОЛС проводил научный сотрудник Отдела охранных раскопок Института археологии РАН В.В. Миненко (Миненко, № 45378). В 2015 году автором отчета было обследовано городище Антоновка (Петюшко, № 50548). В том же году разведки на территории района проводил А.Н. Поляков, им были обнаружены селища Шапкино и Хоробровичи (Поляков, № 52068). Тогда же участок строительства резервуаров у п. Свень обследовали Г.А. Массалитина (Массалитина, № 48106) и А.Г. Кудряшов (Кудряшов, № 47759).

В 2016 году в районе села Бетово памятники палеолита обследовала сотрудник ИИМК РАН К.Н. Степанова. В левобережной части района в с. Журиничи в 2017 году разведки проводил С.И. Андреев.

Описание зоны обследования и результаты проведенных работ.

Территория исследования в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)», непосредственно занятая аэровокзалом и искусственной взлетно-посадочной полосой (ИВПП), находится на территории Брянского района Брянской области, юго-западнее г. Брянска, в 1,6 км восточнее с. Теменечи, в 1,2 км юго-западнее с. Елисеевичи, в 1,3 км западнее с. Октябрьское и в 1,5 км западнее д. Тиганово (Рис. 1-2). Территории дальних приводов радиомаяка с магнитным курсом посадки (ДПРМ с МКпос) (удаленные в 3 км к северо-северо-востоку (ДПРМ с МКпос - 163º) и юго-юго-западу (ДПРМ с МКпос - 343º) от основной площади исследования аэропортового комплекса г. Брянск расположены в 0,9 км южнее д. Меркульево и 0,95 км восточнее д. Бакшеево соответственно. Известные объекты археологического наследия находятся в значительном удалении от территории исследования – селище «Елисеевичи-2» в 1,8 км северо-восточнее; группа памятников: курган «Елисеевичи», курганный могильник «Елисеевичи» и селище «Елисеевичи-1» (Рис. 3). На всей отводимой под объект реконструкции территории заложено 16 шурфов, размерами 1Х1 м (Рис. 3, 4), таким образом, общая площадь вскрытия составила – 16 м кв.

Территория исследования расположена на территории аэропортового комплекса (г. Брянск). Территория, не затронутая ИВПП и другими постройками различного назначения покрыта луговой травой, имеет небольшое понижение с севера на юг и запада на восток. Протяженность комплекса по оси север-северо-запад – юг-юго-восток (от ближнего привода радиомаяка с магнитным курсом посадки (БПРМ с МКпос-163º) (с северной стороны) до ближнего привода радиомаяка с магнитным курсом посадки (БПРМ с МКпос - 343º) (с южной стороны) составляет 4,2 км, протяженность ИВПП по оси север-северо-запад – юг-юго-восток составляет 2,4 км, ширина 42 м. До начала земляных работ (шурфовки) были визуально исследованы все площади участков, отводимых под реконструкцию уже существующих объектов или же на которых планируются производиться земляные работы на предмет

выраженных в рельефе объектов археологического наследия и определения наиболее перспективных мест закладки шурфов. Общая протяженность маршрута (внутри комплекса) составляет 4,2 км. Помимо этого предварительно производился поиск подъемного материала на распаханных участках, после чего были определены места непосредственно закладки шурфов под реконструкцию уже существующих объектов или же на которых планируются производиться земляные работы.

На первом этапе работ была исследована территория вокруг взлетной ИВПП (Рис. 5-18), на которой предполагается осуществление земляных работ по ее реконструкции.

Разведочный шурф-1 (Рис. 19-23) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», у южного окончания ИВПП, в 70 м к западу от нее. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,53 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 22):

Дерн - мощностью 3 - 6 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси с вкраплениями бежевой супеси, мощностью 25-33 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'17,75" E 34°10'36,55"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 23)

Разведочный шурф-2 (Рис. 24-28) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,55 км северо-северо-восточнее шурфа 1, в 60 м к западу ИВПП. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,65 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 27):

Дерн - мощностью 3 - 5 см;

Под дерном расположен слой 1, представленный темно-серо-коричневой полевой супесью, мощностью 36-38 см. Под слоем 1 расположен слой серо-бежевой супеси с вкраплениями темно-серой полевой супеси, мощностью 11-17 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'35,94" E 34°10'32,64"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 28)

Разведочный шурф-3 (Рис. 29-33) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,6 км северо-северо-восточнее шурфа 2, в 1000 м к западу от ИВПП, в непосредственной близости от обзорного радиолокатора аэропортового (ОРЛ-А). Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,51 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 32):

Дерн - мощностью 3 - 6 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 25-27 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'55,08" E 34°10'26,83"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 33)

Разведочный шурф-4 (Рис. 34-38) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,5 км северо-северо-восточнее шурфа 3, в 80 м к западу от ИВПП. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,55 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 37):

Дерн - мощностью 2 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 30-32 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°13'11,28" E 34°10'21,64"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 38)

Разведочный шурф-5 (Рис. 39-43) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,54 км северо-северо-восточнее шурфа 4, в 83 м к западу от ИВПП, у ее северного окончания. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 42):

Дерн - мощностью 2 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 19-22 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°13'28,70" E 34°10'17,83"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 43)

Разведочный шурф-6 (Рис. 44-48) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,15 км восточнее ИВПП, у ее южной окраины. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,56 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 47):

Дерн - мощностью 2 - 4 см;

Под дерном расположен слой Светло-бурого суглинка, мощностью 17-20 см. Материк представлен бежевым легким суглинком с вкраплениями следов от корневищ.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'19,15" E 34°10'51,68"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 48)

Разведочный шурф-7 (Рис. 49-53) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,38 км севернее шурфа 6, в 150 м восточнее от ИВПП. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,64 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 52):

Дерн - мощностью 2 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой супеси, мощностью 38-40 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'31,64" E 34°10'47,90"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 53)

Разведочный шурф-8 (Рис. 54-58) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,35 км севернее шурфа 7, в 165 м восточнее от ИВВП, вблизи грузового терминала, южнее рулевой дорожки (РД) на место стоянки авиа судна. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,5 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 57):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 26-30 см. Материк представлен светло-коричневым легким суглинком.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'42,65" E 34°10'45,19"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 58)

Разведочный шурф-9 (Рис. 59-63) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,44 км северо-северо-западнее шурфа 8, в 140 м восточнее от ИВПП, севернее РД на место стоянки авиа судна. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,53 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 62):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 32-35 см. Материк представлен светло-коричневым легким суглинком.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'56,66" E 34°10'41,01"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 63)

Разведочный шурф-10 (Рис. 64-69) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», в 0,15 км юго-восточнее шурфа 9, в 140 м восточнее от ИВПП, на месте пассажирского пирона, севернее РД. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,41 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 68):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 18-22 см. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'54,50" E 34°10'48,31"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 69)

Далее по маршруту исследования был обследован непосредственно ближний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки (БПРМ с МКпос-163º) на северо-северо-западной границы аэропортового комплекса «Брянск». Перед началом зональных земляных работ была осмотрена территория БПРМ с МКпос-163º (Рис. 70-77). После осмотра местности был заложен шурф 11.

Разведочный шурф-11 (Рис. 78-82) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», на месте БПРМ с МКпос-163º в 0,85 км северо-северо-восточнее от северной окраины ИВПП, в 950 м севернее-северо-восточнее от шурфа 5. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,65 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 81):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 27-29 см. Материк представлен коричневым легким суглинком с вкраплениями белесой супеси, мощностью 30-35 см.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°13'59,27" E 34°10'15,64"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 82)

Далее по маршруту исследования был обследован непосредственно ближний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки (БПРМ с МКпос-343º) на юго-юго-восточной границы аэропортового комплекса «Брянск». Перед началом зональных земляных работ была осмотрена территория БПРМ с МКпос-343º (Рис. 83-88). После осмотра местности был заложен шурф 12.

Разведочный шурф-12 (Рис. 89-93) заложен на территории аэропортового комплекса «Брянск», на месте БПРМ с МКпос-343º, в 0,9 км юго-юго-западнее от южной окраины ИВПП, в 1 км юго-юго-восточнее от шурфа 1. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,93 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 92):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой 1, представленный темно-серой полевой супесью, мощностью 29-31 см. Под слоем 1 расположен слой 2, представленный темно-серым суглинком, мощностью 8-15 см. Под слоем 2 находится слой 3, представленный серо-коричневым суглинком, мощностью 15-20 см. Материк представлен бурым суглинком с вкраплениями белесой супеси, мощностью 18-20 см.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°11'43,94" E 34°10'47,79"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 93).

Далее по маршруту обследования была исследована территория под реконструкцию локальных очистных сооружений (ЛОС) (Рис. 94-101) после чего в наиболее подходящем месте был заложен шурф 13.

Разведочный шурф-13 (Рис. 102-106) заложен на непосредственной территории аэропортового комплекса «Брянск», на месте предполагаемой реконструкции локальных очистных сооружений в 0,45 км восточнее ИВПП, в 330 м

северо-восточнее от шурфа 6. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю Ю – С.) (Рис. 105):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой серой полевой супеси, мощностью 15-18 см. Материк представлен бежевым суглинком, мощностью 20-22 см.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'27,46" E 34°11'02,65"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 106)

Затем были исследованы дальний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки 163º (ДПРМ с МКпос-163°) (С северной стороны аэропортового комплекса Брянск) и дальний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки 343º (ДПРМ с МКпос-343°) (С южной стороны аэропортового комплекса Брянск).

Территория ДПРМ с МКпос-163° находится в 850 м южнее д. Меркульево и 780 м восточнее от автодороги 15К-210 (Брянск-Смоленск-Теменичи), на территории с/х поля, между двух оврагов. Площадка прямоугольной формы, размерами 120Х58 м, с вырубленной порослью молодых деревьев и кустарника (Рис. 107-112). В связи с большим количеством подходящих к ДПРМ с МКпос-163° сетей шурф 14 был заложен на северо-восточном углу ограждения площадки.

Разведочный шурф-14 (Рис. 113-118) заложен за непосредственной территорией ДПРМ с МКпос-163°, в 3 км от северо-северо-западнее шурфа 11, за ограждением (по причине массового нахождения линий связи и энергических линий на территории ДПРМ с МКпос-163°), в северо-восточном углу, вблизи склона природного оврага (Рис. 113). Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,65 м.

Стратиграфия слоев (по профилю В – З.) (Рис. 117):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой серо-коричневой полевой супеси, мощностью 28-35 см. Материк представлен коричнево-бурым, с вкраплениями белесого, суглинком, мощностью 22-26 см.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°15'36,53" E 34°09'56,01"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 118)

Далее исследована территория дальнего привода радиомаяка с магнитным курсом посадки 343º (ДПРМ с МКпос-343°) (С южной стороны аэропортового комплекса Брянск).

Территория ДПРМ с МКпос-343° находится в 760 м восточнее д. Бакшеево и 1,17 км западнее от автодороги А-240 (Брянск-Новозыбков), опоясывается территорией с/х поля (Рис. 119-120), в ложбине (Рис. 121), в 100 м севернее правого берега м. Речка. Площадка прямоугольной формы, размерами 120Х62 м, с восточной и южной стороны от площадки естественное понижение, местность заболочена (Рис. 122-128). В связи с большим количеством подходящих к ДПРМ с МКпос-343° сетей шурф 15 был заложен к северу от площадки.

Разведочный шурф-15 (Рис. 129-133) заложен за непосредственной территорией ДПРМ с МКпос-343°, 3 км юго-юго-восточнее шурфа 12, за ограждением (по причине массового нахождения линий связи и энергических линий на территории ДПРМ с МКпос-343°), с северной стороны. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 132):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой серой полевой супеси, мощностью 7-15 см. Материк представлен бежевым суглинком, мощностью 10-25 см. В восточном углу прослеживается кротовина.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°10'10,47" E 34°11'11,97"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 133)

Шурф 16 был заложен непосредственно на территории планируемого размещения Радиомаяка «DVOR/DME».

Разведочный шурф-16 (Рис. 134-138) заложен за непосредственной территорией аэропортового комплекса «Брянск», на месте Радиомаяка «DVOR/DME» в 175 м западнее ИВПП, в 100 м западнее-юго-западнее шурфа 2. Ориентирован по сторонам света, размерами 1 Х 1 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,5 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 137):

Дерн - мощностью 3 - 4 см;

Под дерном расположен слой темно-серо-коричневой полевой супеси, мощностью 24-26 см. Материк представлен бежевым суглинком, мощностью 18-20 см.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 53°12'35,34" E 34°10'26,67"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 138)

В итоге было заложено 16 шурфов 1Х1 м, общая площадь вскрытия составила 16 м кв. Признаков культурного слоя, подъемного материала и выраженных в рельефе памятников не выявлено. Археологических находок на всей территории обследования земельных участков, подлежащих воздействию земляных работ под объект «Реконструкция аэропортового комплекса г. Брянск» не выявлено.

7. Заключение.

В ходе проведенного обследования на предмет отсутствия (наличия) объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в границах объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» осуществлен весь комплекс мероприятий по обследованию земельного участка в соответствии с техническим заданием.

Итогом работ стал факт подтверждения отсутствия объектов археологического наследия на территории, отводимой под проектирование объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)».

Однако в ходе проведения земляных работ могут быть обнаружены объекты археологического наследия, не выявленные методами визуальной разведки и шурфовки поверхностных слоев:

- слои палеолитических стоянок, залегающих глубже 1 м;
- захоронения не выявленные в рельефе;
- клады:

В случае обнаружения объектов и предметов, обладающих признаками культурного наследия, необходимо незамедлительно остановить земляные работы и сообщить сотрудникам Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области.

Начальник отдела археологических исследований **Д. А. Петюшко**

Литература и архивные источники.

Источники:

Амброз А.К. Отчет о разведках по р. Десне в пределах Брянской области, 1955 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 1250.

Воронин Г.В. Отчет о проведенных археологических исследованиях в зоне проектируемого строительства по титулу: «Строительство ПС 500 кВ Белобережская с заходами ВЛ 500 кВ Новобрянская-Елецкая. Строительство ВЛ 220 кВ Белобережная-Цементная. ВЛ 220 кВ Белобережная-Машзавод. ВЛ 220 кВ Белобережская-Брянск» в Брянском районе Брянской области в 2012 году // Архив ИА РАН. Р-1. № 34216.

Гурьянов В.Н. Отчет о разведках в Брянской области в 1993 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 18177.

Гурьянов В.Н. Отчет об археологических работах в Брянской области в 1996 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 20051.

Гурьянов В.Н. Отчет об археологических разведках в Брянской области в 2001 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 25999.

Гурьянов В.Н. Отчет об археологических исследованиях в Брянской области в 2002 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 27259.

Заверняев Ф.М. Отчет Ф.М.Заверняева - разведки в Брянской области. 1948 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 201.

Заверняев Ф.М. Отчет об археологических исследованиях Брянского областного краеведческого музея // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 1731.

Кашкин А.В. Отчет о работе Центрально-Черноземного отряда в 1984 г. Ч. 1: Разведки в Брянской области // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 9725.

Кудряшов А.Г. Отчёт о проведении археологического обследования земельных участков в Орловской, Брянской, Тамбовской и Белгородской областях в 2015 году // Архив ИА РАН. Р-1. № 47759.

Массалитина Г.А. Научный отчет «Археологические полевые работы (разведки) в Белгородской, Липецкой, Орловской, Брянской областях в зонах строительства» в 2015/2016 гг. // Архив ИА РАН, Р-1. № 48106.

Миненко В.В. Отчет о проведении археологических разведок на территории Брянского, Выгоничского, Почепского, Унечского, Стародубского, Клинцовского, Новозыбковского районов Брянской области по объекту: ВОЛС «Брянск – Новозыбков» в 2014 году // Архив Института археологии РАН. Р-1, № 45378.

Петюшко Д.А. Отчет об археологических разведках в Брянском и Навлинском районах Брянской области в 2014-2015 годах // Архив Института археологии РАН. Р-1, № 50548.

Поляков А.Н. Отчет о проведении археологических разведок на территории Брянского и Жирятинского районов Брянской области в 2015 году // Архив ИА РАН. Р-1. № 52068.

Поляков Г.П. Отчет об археологических исследованиях Брянского отряда Деснинской экспедиции ИА АН СССР и Брянского Государственного историко-революционного музея в Брянской области в 1985 году // Архив Института археологии РАН. Р-1. № 11037.

Смирнов А.С. Отчет о работе Деснинского левобережного отряда ИА АН СССР в 1973 г. // Архив Института археологии РАН. Р-1. № 5051.

Смирнов А.С. Отчет о разведках Деснинского левобережного отряда в 1974 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 5291.

Смирнов А.С. Отчет о работах Деснинского отряда в 1977 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 6704.

Смирнов А.С. Отчет о разведках в Брянской и Калужской областях в 1981 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 8215.

Смирнов А.С. Отчет о раскопках в зоне строительства объездной автодороги г.Брянска Брянского района Брянской области в 1983 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 9477.

Смирнов А.С. Отчет о разведках на территории Брянской области в 1983 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 9478.

Смирнов А.С. Отчет о работе Деснинской экспедиции ИА в 1990 г. (Брянская, Орловская, Смоленская и Тульская области) // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 15454.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Среднерусского палеолитического отряда в 1974 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 5900.

Тарасов Л.М. Отчет об исследованиях Среднерусского палеолитического отряда в 1975 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 6062.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Среднерусского палеолитического отряда в 1976 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 6162.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Среднерусского палеолитического отряда // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 7569.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Среднерусского палеолитического отряда // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 8717.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Деснинской экспедиции в Брянской области // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 8718.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Деснинской экспедиции // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 9297.

Тарасов Л.М. Отчет о полевых исследованиях Деснинского отряда в 1983 г. // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 10214.

Терещенко Е.И. Отчет о научно-исследовательской работе: «Археологические разведки в Брянском районе Брянской области в 2004 году» // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 26643.

Третьяков П.Н. Отчет об археологических исследованиях в Брянской области // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 2444.

Третьяков П.Н. Отчет об археологических работах в Брянской области // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 2886.

Фатьков А.М. Отчет об археологических разведках на территории Брянского и Дятьковского районов Брянской области в 2007 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 48062.

Фатьков А.М. Отчет об археологических разведках на территории Брянского, Жуковского и Дубровского районов Брянской области в 2009 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 37364.

Чубур А.А. Отчет о работе палеолитического отряда экспедиции Курского Госпединститута на территории Брянского, Выгоничского, Трубчевского районов Брянской области // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 14932.

Чубур А.А. Отчет о работе палеолитического отряда археологической экспедиции Курского Госпединститута в Задонском районе Липецкой и Брянском районе Брянской областей в 1992 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 17357.

Чубур А.А. Отчет о работе палеолитического отряда археологической экспедиции Курского Госпединститута на территории Задонского района и Брянского и Жирятинского районов в 1993 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 17913.

Чубур А.А. Отчет о разведке памятников эпохи палеолита и мезолита на территории Брянского и Жирятинского районов Брянской области и Льговского района Курской области в 1995 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 19210.

Чубур А.А. Отчет о полевых археологических исследованиях и наблюдениях на территории Брянской области в 2001 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 23080.

Чубур А.А. Отчет об археологических исследованиях в Подесенье на территории Брянской области в 2002 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 23681.

Чубур А.А. Отчет об археологических исследованиях на территории Брянской области в 2004 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 24662.

Шинаков Е.А. Отчет о работах в Погарском и Брянском районах Брянской области в 1998 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 22193.

Шинаков Е.А. Отчет о работах в Брянском и Жуковском районах Брянской области в 1999 году // Архив Института археологии РАН, Р-1. № 24168.

Шинаков Е.А. Отчет об археологических разведках на участке строительства ВОЛС «Новозыбков – Стародуб – Трубчевск» в Новозыбковском, Злынковском, Климовском, Клинцовском, Стародубском, Погарском и Трубчевском районах Брянской области и на территории с.Хотылёво в 2011 г. // Архив Института археологии РАН. Р-1. № 37367.

Литература:

Археологическая карта России: Брянская область / Автор-сост. А.В.Кашкин.- М.: Институт археологии, 1993. – 304 с.

Атлас лесов СССР. – М.: ГУГК, 1973.

Афанасьева Т.В., Василенко В.И., Терешина Т.В., Шеремет Б.В. Почвы СССР. - М.: Мысль, 1979.

Ахромеев Л.М. и др. Природа и природные ресурсы Брянской области / ред. Л.М. Ахромеев. – Брянск: РИО БГУ, 2012.

Воробьев Г.Т. Почвы Брянской области. - Брянск: Грани, 1993. - 160 с.

Геоботаническое районирование Нечерноземья Европейской части РСФСР. – Л.: Наука, 1989. – 62 с.

Гаврилов К.Н., Шинаков Е.А. Археологические исследования в районе с. Хотылёво // Археологические открытия 1996 года. – М.: Институт археологии РАН, 1997. С.91-92.

Горожанский, Н.П. Материалы для археологии России по губерниям и уездам. – М.: Тип. А.А.Карцева, 1884. - Вып. первый. – 110 с.

Гурьянов В.Н. Разведки в Брянской области // Археологические открытия 1993 года. – М.: Институт археологии РАН, 1994.

Гурьянов В.Н. Разведки в Брянске и районах области // Археологические открытия 1996 года. – М., 1997. С.103-104.

Гурьянов В.Н. Разведочные работы на Брянщине // Археологические открытия 2002 года. – М.: Наука, 2003. С.114-115.

Деев С.С. Доисторическая жизнь Брянского края под охраной краеведов // Брянский край. Вып.1. Брянск. 1926.

Третьяков П.Н. Древности второй и третьей четверти 1 тыс. н.э. в Верхнем и Среднем Подесенье // Раннесредневековые восточнославянские древности. - Л.: Наука, 1974. С.40-118.

Чубур А.А. В.А. Городцов и история открытия брянского палеолита // Материалы и исследования по рязанскому краеведению: сборник научных работ. Т.8. - Рязань: Политех, 2005 С.16-28.

Шинаков Е.А. Работы Брянской древнерусской экспедиции в селе Хотылево // Археологические открытия 2001 года. – М.: Наука, 2002. С.241-242.

Список сокращений

АО – Акционерное общество

БГУ – Брянский государственный университет

БПРМ с МКпос-163º - Ближний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки

БПРМ с МКпос-343º - Ближний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки

В – Восток

ГБУК – Государственное бюджетное учреждение культуры

ДПРМ с МКпос-163° - Дальний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки

ДПРМ с МКпос-343° - Дальний привод радиомаяка с магнитным курсом посадки

З – Запад

ИА РАН – Институт археологии Российской академии наук

ИВПП – Искусственная взлетно-посадочная полоса

ЛОС – Локальные очистные сооружения

ОРЛ-А – Обзорный радиолокатор аэропорта

РД – Рулевая дорожка

С – Север

СВ – Северо-восток

СЗ – Северо-запад

Ю - Юг

Список иллюстраций

Рис. 1. Место проведения работ на карте Брянской области;

Рис. 2. Место проведения работ с обозначением ближайших объектов археологического наследия на карте Брянского района;

Рис. 3. Участок проведения работ с обозначением заложенных шурфов. Космоснимок;

Рис. 4. Эскиз ПИРа с обозначением заложенных шурфов;

Рис. 5. Юго-западная окраина ИВПП. Вид с юга;

Рис. 6. ИВПП. Западная сторона. Вид с юга;

Рис. 7. ИВПП. Западная сторона. Вид с юга;

Рис. 8. ИВПП. Западная сторона. Вид с юга;

Рис. 9. ИВПП. Западная сторона. Вид с юга;

Рис. 10 ИВПП. Западная сторона. Вид с юга;

Рис. 11. ИВПП. Северо-западная окраина. Вид с юга;

Рис. 12. ИВПП. Северная окраина. Вид с севера;

Рис. 13. ИВПП. Восточная сторона. Вид с севера;

Рис. 14. ИВПП. Восточная сторона. Вид с севера;

Рис. 15. ИВПП. Съезд на место стоянки. Вид с севера;

Рис. 16. Вид на место стоянки воздушных судов. Вид с севера;

Рис. 17. ИВПП. Восточная сторона. Вид с севера;

Рис. 18. ИВПП. Южная окраина. Вид с юга;

Рис. 19. Шурф 1.Место закладки. Вид с юга;

Рис. 20. Разбитый шурф 1. Вид с юга;

Рис. 21. Шурф 1. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 22. Шурф 1. Северный профиль. Вид с юга;

Рис. 23. Шурф 1 после рекультивации. Вид с юга;

Рис. 24. Шурф 2. Место закладки. Вид с юга;

Рис. 25. Разбитый шурф 2. Вид с юга;

Рис. 26. Шурф 2. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 27. Шурф 2. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 28. Шурф 2 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 29. Шурф 3. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 30. Разбитый шурф 3. Вид с юга;
Рис. 31. Шурф 3. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 32. Шурф 3. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 33. Шурф 3 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 34. Шурф 4. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 35. Разбитый шурф 4. Вид с юга;
Рис. 36. Шурф 4. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 37. Шурф 4. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 38. Шурф 4 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 39. Шурф 5. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 40. Разбитый шурф 5. Вид с юга;
Рис. 41. Шурф 5. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 42. Шурф 5. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 43. Шурф 5 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 44. Шурф 6. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 45. Разбитый шурф 6. Вид с юга;
Рис. 46. Шурф 6. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 47. Шурф 6. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 48. Шурф 6 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 49. Шурф 7. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 50. Разбитый шурф 7. Вид с юга;
Рис. 51. Шурф 7. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 52. Шурф 7. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 53. Шурф 7 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 54. Шурф 8. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 55. Разбитый шурф 8. Вид с юга;
Рис. 56. Шурф 8. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 57. Шурф 8. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 58. Шурф 8 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 59. Шурф 9. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 60. Разбитый шурф 9. Вид с юга;
Рис. 61. Шурф 9. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 62. Шурф 9. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 63. Шурф 9 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 64. Шурф 10. Место закладки. Вид с севера;
Рис. 65. Шурф 10. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 66. Разбитый шурф 10. Вид с юга;
Рис. 67. Шурф 10. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 68. Шурф 10. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 69. Шурф 10 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 70. Начало прохода к БПРМ с МКпос-163º. Вид с юга;
Рис. 71. Начало прохода к БПРМ с МКпос-163º. Вид с севера;
Рис. 72. Начало прохода к БПРМ с МКпос-163º. Вид с запада;
Рис. 73. Начало прохода к БПРМ с МКпос-163º. Вид с востока;
Рис. 74. Территория БПРМ с МКпос-163º. Вид с юга;
Рис. 75. Территория БПРМ с МКпос-163º. Вид с севера;
Рис. 76. Территория БПРМ с МКпос-163º. Вид с запада;
Рис. 77. Территория БПРМ с МКпос-163º. Вид с востока;
Рис. 78. Шурф 11. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 79. Разбитый шурф 11. Вид с юга;
Рис. 80. Шурф 11. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 81. Шурф 11. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 82. Шурф 11 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 83. Начало прохода к БПРМ с МКпос-343º. Вид с севера;
Рис. 84. Начало прохода к БПРМ с МКпос-343º. Вид с юга;
Рис. 85. Территория БПРМ с МКпос-343º. Вид с востока;
Рис. 86. Территория БПРМ с МКпос-343º. Вид с юга;

Рис. 87. Территория БПРМ с МКпос-343º. Вид с севера;
Рис. 88. Территория БПРМ с МКпос-343º. Вид с запада;
Рис. 89. Шурф 12. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 90. Разбитый шурф 12. Вид с юга;
Рис. 91. Шурф 12. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 92. Шурф 12. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 93. Шурф 12 после рекультивации;
Рис. 94. Вид на территорию ЛОС. Вид с севера;
Рис. 95. Вид на территорию ЛОС. Вид с юга;
Рис. 96. Вид на территорию ЛОС. Вид с востока;
Рис. 97. Вид на территорию ЛОС. Вид с запада;
Рис. 98. Вид на территорию ЛОС. Вид с северо-северо-запада;
Рис. 99. Вид на территорию ЛОС. Вид с северо-востока;
Рис. 100. Вид на территорию ЛОС. Вид с юго-востока;
Рис. 101. Вид на территорию ЛОС. Вид с юго-запада;
Рис. 102. Шурф 13. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 103. Разбитый шурф 13. Вид с юга;
Рис. 104. Шурф 13. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 105. Шурф 13. Западный профиль. Вид с востока;
Рис. 106. Шурф 13 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 107. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с юго-запада;
Рис. 108. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с северо-запада;
Рис. 109. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с северо-востока;
Рис. 110. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с юго-востока;
Рис. 111. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с юга;
Рис. 112. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-163°. Вид с востока;
Рис. 113. Шурф 14. Место закладки. Вид с запада;
Рис. 114. Шурф 14. Место закладки. Вид с севера;
Рис. 115. Разбитый шурф 14. Вид с севера;
Рис. 116. Шурф 14. Вид материка. Вид с севера;

Рис. 117. Шурф 14. Южный профиль. Вид с севера;

Рис. 118. Шурф 14 после рекультивации. Вид с севера;

Рис. 119. Вид на с/х поле с западной стороны от площадки. Вид с востока;

Рис. 120. Вид на с/х поле с северной стороны от площадки. Вид с юга;

Рис. 121. Склон к площадке исследований со стороны с/х поля. Вид с юго-запада;

Рис. 122. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-343°. Вид с северо-востока;

Рис. 123 Вид на территорию ДПРМ с МКпос-343°. Вид с юга;

Рис. 124. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-343°. Вид с юго-запада;

Рис. 125. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-343°. Вид с северо-запада;

Рис. 126. Вид на территорию ДПРМ с МКпос-343°. Вид с северо-запада;

Рис. 127. Болотистая местность с восточной стороны ДПРМ с МКпос-343°. Вид с СЗ;

Рис. 128. Болотистая местность с южной стороны ДПРМ с МКпос-343°. Вид с СВ;

Рис. 129. Шурф 15. Место закладки. Вид с юга;

Рис. 130. Разбитый шурф 15. Вид с юга;

Рис. 131. Шурф 15. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 132. Шурф 15. Северный профиль. Вид с юга;

Рис. 133. Шурф 15 после рекультивации. Вид с юга;

Рис. 134. Шурф 16. Место закладки. Вид с юга;

Рис. 135. Разбитый шурф 16. Вид с юга;

Рис. 136. Шурф 16. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 137. Шурф 16. Северный профиль. Вид с юга;

Рис. 138. Шурф 16 после рекультивации. Вид с юга;

Государственное бюджетное учреждение культуры

«Брянский областной центр историко-культурного наследия»

АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ К ОТЧЕТУ

о проведении охранно-разведочных археологических исследований в границах проектируемого объекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» в 2018 году.

Брянск 2018